

Znojmo – Vranov



Délka trasy: 56.1 km

Čas trasy: 03:14:32

Stoupání: 1189 m

Klesání: 1180 m

Minimální nadm. výška: 276 m

Maximální nadm. výška: 508 m

Počáteční nadm. výška: 293 m

Koncová nadm. výška: 302 m

Znojmo a Vranov nad Dyjí jsou dvě místa v kraji, která od sebe nelze odloučit - obě mají hluboké historické vazby, unikátní polohu a génia loci. Obě města spojuje jako žíla života řeka Dyje, která se od Vranovské přehrady, až po Staré město znojemské prodírá až 100 metrů hlubokým kaňonem, který obklopují převážně listnaté lesy. Vzhledem k tomu, že toto území se přirozeně stalo chráněným, pod péčí Národního parku Podyjí, zavedou cyklistu vyznačené cyklostezky k okraji kaňonu jen třikrát, ale i to stojí za to.

Po silnici 3. třídy č. 408 je to ze Znojma do Vranova 21km, ale pro cyklisty není tato varianta příliš vhodná, protože zejména v letních měsících je na ní středně hustý provoz. Pro silničáře se nabízí ještě varianta přes Hradiště-Podmolí-Lukov-Lesná, ale s místy nekvalitním asfaltem.

Vyznavačům MTB a trekkingových kol nabízíme okruh, který je možno začít libovolným směrem, a i ten má ještě varianty s vyšší obtížností. Trasa je co do náročnosti vhodná

pro alespoň mírně zkušené cyklisty, pro děti ne zcela vhodná. Zdatnější cyklisté pak mohou zvolit ještě náročnější verzi, po Greenways Praha-Wien, která je k dispozici jako samostatná cyklotrasa.

Tím, že se vyhýbá hlavní silnici, prodlouží se cyklotrasa na cca 25km jedním směrem a výškový profil nabude vyšších hodnot, pro tento kraj a pro většinu nováčků těžko uvěřitelných. Při volné jízdě však dorazí k cíli všichni. Výchozím místem je nám. Komenského ve Znojmě, odkud se jede po cyklostezce na Pražskou ulici, kolem čerpací stanice a za mostem přes železnici doleva, na Cínovou horu. Tam čeká cyklisty nekvalitní asfalt a šotolina, - povrch nevhodný pro silniční kola. Před Citonicemi se krátce vjíždí na silnici 408 a po 300 metrech se v obci točí ostře doleva a pokračuje na Bezkov. Tam se lze v sezoně zastavit v hospodě U Drbalů, pověstné dobrou kuchyní (specialita - řízky). Z Bezkova po silnici na Horní Břečkov, kde míjí cyklostezka jeden z vůbec nejstarších kostelů na Moravě. V místě není toho času občerstvení. Na konci obce doleva na Čížov a do této vesničky pak vede půlkilometrové stoupání. V Čížově je skanzen Železné opony, hned u budovy Správy NP Podyjí. V místě jsou dvě pohostinství U Švestků a Na chalupě. Z obce lze zvolit krátký výlet na jih směrem na rakouské pohádkové městečko Hardegg. Sjet až do Rakouska není nutné (i když stojí za to), protože je tu náročný sjezd a výjezd zpět. Na moravské straně však před tímto sjezdem míří ukazatel doprava k vyhlídce na Hardegg (cca 1.5km od Čížova). Ta stojí víc než za to. Kromě scenérie středověkého hradu, visí rozhledna téměř 100 metrů nad řekou Dyjí, což je v této jinak rovinné krajině pro diváka skoro neuvěřitelné.

Z Čížova pak vede trasa kousek zpět a ještě v obci se pak doleva, po 48 Greenways, stoupá strmě na nejvyšší místo v okolí Větrník (505 m.n.m.). Následuje 200 metrů lesem a na zlomu sjezdu do Vranova, je červená turistická značka, která zavede zájemce na unikátní Ledové sluje (není cyklostezka). Trasa na Vranov potom od tohoto zlomu klesá strmým sjezdem po široké lesní cestě, která se za mostkem potom mění na úzkou s příčnými kořeny. Tady je třeba větší opatrnosti a bez cyklistické přílby je nerozumné tyto úseky sjíždět. Úsek končí v Opuštěném meandru řeky Dyje na úrovni její hladiny, pod obeliskem Ledové sluje. Dál už pak pokračuje kolem kapličky do Vranova nad Dyjí, čtvrti Zadní Hamry, už s výhledem na klenot Vranovského zámku. Na Zadních Hamrech přistoupí k silnici strmá skála po levé ruce, kde je dobré se zastavit u morfologické kuriozity Hamerské vrásy. Tu lze popsat nejlépe zkratkou - i kámen byl kdysi tekutý.

Ve Vranově nad Dyjí je řada restaurací a penzionů, na které je nejlépe se doptat na dobře fungujícím informačním centru přímo na náměstí, nebo si městečko projet. Méně živý je Vranov mimo letní sezonu.

Co ve Vranově navštívit? Primárně zajisté Vranovský zámek, ale k návštěvě je tu i řada dalších historických objektů a památek, no a nepochybně byste si také neměli nechat ujít výlet na Vranovskou přehradu (1,5km). Trasa pro zpáteční variantu ostatně vede přes hráz přehrady. Na hrázi je v sezoně několik restaurací s dostatečnou kapacitou, ale jen od května do října. Přes impozantní most Bílá brána se lze podívat i na pláž přehrady. Nelze nezmínit lodní dopravu (4 lodě snad uspokojit zájemce stačí), která brázdí vody jezera až k Bítovskému

hradu (20km), úžasným meandrovitým jezerem. Bohužel Vranov prozatím nenabízí úschovnu kol pro větší skupiny.

Vranov prozatím nenabízí úschovnu kol pro větší skupiny. Když cyklista ukončí prohlídku přehrady s tím, že pojedou do Znojma, nabízíme druhou variantu pro návrat. Na konci lávky, na straně přehrady, pokračujeme do Švýcarského údolí, kolem chatové řadové kolonie až na konec zátoky. Tam se odbočí vpravo do strmého stoupání (asfalt) s krátkým úsekem 13%. Jakmile vyjede cyklista alejí na křižovatku silnice od Lesné, spustí se po silnici 3. třídy 200 metrů dolů so Šumné a pokračuje přes koleje železnice směrem k Vranovské Vsi. Tady doporučujeme sjet doprava na lesní (dnes už asfaltovou) cestu, která vede souběžně se silnicí, prochází pohodlně lesem a nese profil mírně houpavý. Na jejím konci se lze vrátit zpět na silnici a sjet do Vranovské vsi. Tam se ale dostane cyklista i tak, že na konci lesní houpačky zatočí do lesa doprava a vyjede nad největší solární elektrárnou na Moravě. Kolem ní po levé straně pak pohodlně vyjede ve Vranovské vsi po šotolinové cestě a vyhne se tak stoupání, které musí absolvovat, když použije ke sjezdu do obce silnice 3. třídy.